Geldrop-Mierlo

Raadsinformatiebrief

Geldrop 7 april 2009

onderwerp Evaluatie Geldropseweg 2e fase

registratienr RI GM 2009.0273

Beste leden van de raad van de gemeente Geldrop-Mierlo,

Inleiding
Bij de behandeling van de herinrichting Geldropseweg 3e en 4e fase is u toegezegd dat er een evaluatie zou komen van de uitvoering van de Geldropseweg 2e fase. In deze brief gaan we hier verder op in.

Algemene uitgangspunten
Bij de uitvoering van wegwerkzaamheden worden in het contract met de aannemer voor de tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering de CROW-publicatie 96b voorgeschreven. In deze publicaties wordt aangegeven waaraan de tijdelijke verkeersmaatregelen moeten voldoen.

In deze richtlijnen wordt uitgegaan van een zestal beleidsuitgangspunten voor de keuze van de verkeersmaatregelen.

1. De veiligheid van de wegwerkers. Mensen laten werken aan de weg is alleen verantwoord als dat op een veilige wijze kan. De Arbowet is de basis hiervoor.
2. De veiligheid van de weggebruikers. Het treffen van verkeersmaatregelen is alleen verantwoord als de veiligheid van de weggebruiker is gewaarborgd. De weggebruiker wordt, al dan niet fysiek, afgeschermd van personeel, materiaal en materieel.
3. De doorstroming van het verkeer. De wegbeheerder streeft naar een minimale overlast voor de omgeving, het milieu en alle betrokkenen en een maximale doorstroming voor de weggebruiker.
4. De gevolgen voor leefbaarheid en milieu. De wegbeheerder streeft naar een minimale overlast voor de omgeving, het milieu en alle betrokkenen.
5. De life-cyclekosten. De budgetten moeten zorgvuldig en verantwoord worden besteed. De verkeersmaatregelen moeten rechtmatig, doelmatig en verantwoord zijn (goed is goed genoeg).
6. Informatie en communicatie. Alle belanghebbenden worden geïnformeerd over de werkzaamheden.

Een evaluatie zou ons inziens dan ook op basis van de bovenstaande punten moeten plaatsvinden.

Fysieke verkeersmaatregelen.
De keuze is gemaakt om het werkterrein aan het verkeer te onttrekken door het instellen van een omleidingsroute voor het autoverkeer. Binnen de grenzen van het werk was er te weinig ruimte om het verkeer in twee richtingen te laten afwikkelen. Deze omleidingsroute was geregeld via de Industrieweg, Brugstraat en Santheuvel. Daarnaast is een verwijzing naar Geldrop en naar Helmond gemaakt via Nuenen en de A270. Wel zijn er binnen de werkgrenzen mogelijkheden gecreëerd om aanwonenden en aanliggende bedrijven bereikbaar te houden. Dit is gebeurd door tijdelijke verhardingen en verwijzingsborden. Ondanks de getroffen verkeersomleiding werd een toename van het verkeer in het centrum, Marktstraat, Dorpstraat, Burg. Verheugtstraat, geconstateerd.

Door de gemeente Helmond moest nog de brug over het Eindhovens Kanaal in de Geldropseweg worden aangepakt. Daar tijdens de herinrichting van de Geldropseweg 2e fase al een deel van het doorgaande verkeer andere routes Helmond-Eindhoven v.v. volgde, is dit tijdens de periode van de herinrichting van de Geldropseweg 2e fase gebeurd. Hiervoor is de omleiding aangepast. Deze aanpassing veroorzaakte dat de gehele Brugstraat een onderdeel van de omleiding vormde. Onze verwachting was dat uitvoering tijdens een andere periode, met een doorgaande Geldropseweg, meer verkeer en dus meer overlast zou veroorzaken, met name in de Brugstraat. Gezien de korte uitvoeringsduur en de veiligheid is afgezien van aanvullende verkeersmaatregelen op de Brugstraat.

In november was de hoofdweg gereed, echter de aanliggende fietspaden moesten nog worden afgewerkt. Teneinde de veiligheid van de wegwerker en het wegverkeer te kunnen waarborgen is de openstelling van de hoofdweg pas gedaan nadat het fietspad was geasfalteerd en de aannemer dit als een nieuwe route kon gebruiken voor zijn werkverkeer. Wel zijn in deze periode delen van de hoofdweg gebruikt voor de bereikbaarheid van aanwonenden, bedrijven en voor het oversteken naar Oudven.

Begin december is de weg, circa. 3 weken eerder dan in de aannemingsovereenkomst was aangegeven, opengesteld voor het autoverkeer. Wel waren eerst aanvullende maatregelen aan de openbare verlichting bij de rotonde Oudven aangebracht.

Informatie en communicatie.
Voor en tijdens de uitvoering is op velerlei wijze informatie verstrekt. In bijeenkomsten met bewoners en belangengroepen (o.a. OVM) voor de start, met individuele benadering van aanwonenden en aanliggende bedrijven voor en tijdens de werkzaamheden. Tijdens de uitvoering is ook meerdere malen contact geweest met o.a. OVM. Uit overleg komende opmerkingen zijn gewogen en hebben geleid tot, weliswaar, beperkte aanpassingen in de maatregelen. Ook is in overleg aanvullende bebording geplaatst en is derden de mogelijkheid gegeven eigen (tijdelijke) bebording te plaatsen.

Aanvullende bebording met verwijzingen naar bedrijven was hetzelfde uitgevoerd als bebording voor het verkeer, namelijk zwarte tekst op een geel vlak. Voor weggebruiker kan dit verwarrend zijn, de informatie had beter onderscheidend moeten zijn.

Fysieke uitvoeringsduur.
Gezien de omvang van het werk was in het contract vastgelegd dat de aannemer op 30 december 2008 het gehele werk gereed moest hebben. Gezien de omvang van het werk een reële periode. Hoewel de weg een drietal weken eerder is opengesteld dan de vastgelegde datum, was het beter geweest meerdere data op te nemen in het contract waarop delen van het werk weer opengesteld moesten zijn voor verkeersstromen, bijvoorbeeld de hoofdrijbaan eerder dan de fietspaden, de ventwegen etc. Het vaststellen van meerdere opleveringsmomenten mag echter niet ten koste gaan van de (verkeers)veiligheid voor weggebruiker en wegwerker. Dat het opnemen van meerdere opleveringsmomenten een verzwaring van de uitvoeringsopgave is en zeer waarschijnlijk leidt tot hogere uitvoeringskosten en dus projectkosten is evident.

Conclusies.
Het project is in algemene zin uitstekend verlopen. Toch zijn er enkele kanttekeningen te maken.
Met betrekking tot de informatie en communicatie is er geen duidelijk onderscheid geweest tussen informatie voor de verkeersomleiding en informatie die verwijst naar de aan het werk gelegen bedrijven.
Het is wenselijk, indien het werk dit vraagt en het mogelijk is, meerdere opleveringsdata in het aannemingscontract op te nemen. Dit kan leiden tot een grotere acceptatie van de overlast.

Vervolgstappen.
Voor het werk Geldropseweg 3e en 4e fase zullen we nadrukkelijk de conclusies mee laten wegen bij de voorbereiding. Het opnemen van meerdere opleveringsdata is hier nadrukkelijk in beeld. Daarnaast zullen in de toekomst de verwijzingen in “zwarte tekst op een wit vlak” worden uitgevoerd. Bij het lopende project “Bogardeind-midden” tussen Emopad en Beukelaar is dit al in de praktijk gebracht.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

J.H.M. van Vlerken
secretaris

M.J.D. Donders - de Leest
burgemeester