



## **Verkeersbesluit 2020-02**

Instellen 30km/h zone Burgemeester Termeerstraat

Nummer besluit: VKB2020-02

Datum besluit: 06-03-2020

### **Burgemeester en wethouders van de gemeente Geldrop-Mierlo**

#### **Gelet op**

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

#### **Overwegende dat**

- het bouwplan Luchen volop in ontwikkeling is;
- De Burgemeester Termeerstraat centraal gelegen is in dit bouwplan;
- De Burgemeester Termeerstraat op dit moment de toegangsroute is van en naar het bouwplan Luchen;
- De Burgemeester Termeerstraat gelegen is buiten de bebouwde kom en een maximum snelheid kent van 60km/uur;
- Er is gestart met de aanleg van de ontsluitingsweg voor het bouwplan Luchen;
- Dat deze weg (Vlinderlaan) eind van dit jaar gereed is;
- Het na gereedkomen van de Vlinderlaan niet meer noodzakelijk is dat de Burgemeester Termeerstraat de functie als toegangsroute naar het bouwplan behoudt;
- Dit beleidsmatig ook niet wenselijk is;
- Hiertoe in het verleden (2009) al het besluit is genomen dat de Burgemeester Termeerstraat binnen de bebouwde kom moet gaan vallen;
- Aanvullend hierop de Burgemeester Termeerstraat in het categoriseringsplan is aangewezen als een 30km/uur weg;
- Het verplaatsen van de bebouwde komgrenzen en instellen van een 30km/uur zone pas mogelijk is als er voor de weggebruiker een duidelijk herkenbaar verschil in de wegomgeving aanwezig is;
- Dit de reden is dat het genomen besluit nog niet fysiek is ingesteld;
- De bebouwing langs de Burgemeester Termeerstraat steeds meer toeneemt, zeker met de ontwikkeling van Luchen fase 3a;
- Het verschil in wegomgeving dan duidelijk aanwezig is wat verplaatsing van de bebouwde komgrens wel rechtvaardigt;



- Het nu dan ook logisch is een 30km/uur zone voor de Burgemeester Termeerstraat in te stellen;
- Dit te realiseren is door de noodzakelijke bebording te verplaatsen en nieuw aan te brengen;
- Aanvullend hierop de Burgemeester Termeerstraat na realisatie van Luchen fase 3a zal worden heringericht conform het Duurzaam Veilig principe;
- Belanghebbenden kennis kunnen nemen van deze maatregel via het weekblad Middenstandbelangen;
- Het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatregister is gemandateerd aan de senior van de afdeling Ruimte;
- Er overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**Besluiten:**

1. De verkeersborden H01 en H02 van Bijlage 1 van het RVV1990 te verplaatsen zoals reeds in 2009 is besloten;
2. Op de Burgemeester Termeerstraat een 30km/uur zone in te stellen tussen de weg Luchen en de Hooiwagen door middel van plaatsing van borden A0130zb en A0230ze van Bijlage 1 van het RVV1990;

Een en ander conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

namens burgemeester en wethouders,

Peter Claassen  
Senior Cluster ontwerp

Datum: 06-03-2020

Bijlagen: VKB2020-02 Kaartbijlage

Op donderdag 19-03-2020 wordt dit besluit bekendgemaakt in de Staatscourant. Een kennisgeving van dit besluit wordt op dezelfde datum gepubliceerd in weekblad Middenstandbelangen. Het besluit met tekening ligt vanaf 20-03-2020 gedurende 6 weken ter inzage in het gemeentehuis, De Meent 2 in Geldrop.

**Bezwaar of voorlopige voorziening**

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking ervan schriftelijk bezwaar maken. U moet uw bezwaarschrift richten aan



het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Geldrop-Mierlo, postbus 10101, 5660 GA Geldrop. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt en de gronden van het bezwaar. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Meer informatie vindt u op [www.geldrop-mierlo.nl](http://www.geldrop-mierlo.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift leidt er niet toe dat het verkeersbesluit niet wordt uitgevoerd. Als u vindt dat de uitvoering van het besluit moet worden uitgesteld, kunt u hiervoor een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij het team Bestuursrecht van de rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt uw verzoekschrift ook digitaal indienen. Meer informatie vindt u op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).