

Aanwezig: de heer B.H.M. Link, burgemeester, de heer M. Jeucken, wethouder, de heer H. van de Laar, wethouder, de heer R. van Otterdijk, wethouder, de heer N.J.H. Scheltens, gemeentesecretaris  
Afwezig: de heer P. Looijmans, wethouder

**Datum: 25 september 2018**

2018-030766 OS/Anfran	<b>Besluitenlijst Vergadering van College van B&amp;W op 18 september 2018</b>	De besluitenlijst wordt conform vastgesteld
2018-028880 RU/pidoes	<p><b>Herinrichting stationsplein</b></p> <p>De herinrichting van het stationsplein maakt deel uit van het project Spoorzone Geldrop. Voor het project Spoorzone Geldrop hebben we in 2006 een subsidie ontvangen van het Ministerie van verkeer en Waterstaat op grond van artikel 5 van de Regeling eenmalige uitkering spoorse doorsnijdingen. Dit project bestaat verder nog uit het bouwplan Jonkvrouw en het inkorten van de stationstunnel. Een deel van deze subsidie is beschikbaar voor de herinrichting van het stationsplein. In 2017 hebben we voor de herinrichting ook nog een subsidie ontvangen van de Provincie op basis van de subsidieregeling verkeer en vervoer Noord-Brabant 2016 §6 Spoor, hoogwaardig openbaar vervoer en knooppunten. De herinrichting van het stationsplein in Geldrop is opgenomen in MPB2018-2021.</p> <p>Met de herinrichting verbeteren we de parkeergelegenheid en de verkeersafwikkeling van fietsers en voetgangers. Ook willen we de kwaliteit van het voorplein verbeteren door een hoogwaardigere inrichting. Met de nieuwe inrichting dragen we ook bij aan een verbetering van de sociale veiligheid rond het station. Het voorlopig ontwerp is in samenspraak met de klankbordgroep en de NS opgesteld.</p>	<p>Het college besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. In te stemmen met het Voorlopig Ontwerp voor de herinrichting van het stationsplein.</li> <li>2. Het Voorlopig Ontwerp vrij te geven voor inspraak.</li> </ol>
2018-031155 RU/johoei	<p><b>Saneringsprogramma wegverkeer Bogardeind</b></p> <p>In de Wet geluidhinder is de bepaling opgenomen dat woningen, die op 1 maart 1986 een te hoge geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de gevel hadden, aangemerkt worden als saneringswoning. De gemeente heeft de wettelijke verplichting deze woningen te onderzoeken en daar waar noodzakelijk, geluidreducerende maatregelen te treffen. Deze maatregelen kunnen bestaan uit bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of gevelmaatregelen en dienen op deze volgorde overwogen te worden. Bureau Sanering Verkeerslawaaï stelt voor deze sanering subsidie beschikbaar.</p>	<p>Het college besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. In te stemmen met het ontwerp-saneringsprogramma voor 65 woningen aan het Bogardeind voor het verkeerslawaaï van deze weg;</li> <li>2. Het ontwerp-saneringsprogramma gedurende 6 weken ter inzage te leggen;</li> <li>3. Indien geen zienswijzen worden ingediend, het definitieve saneringsprogramma aan te bieden aan het ministerie van I&amp;W met het verzoek akkoord te gaan met de saneringsmaatregelen en hogere</li> </ol>

		geluidwaarden vast te stellen voor 63 saneringswoningen (voor de twee woningen met de hoogste geluidbelasting (A-lijst woningen) heeft het ministerie reeds hogere waarden vastgesteld).
2018-031270 RU/erderi	<p><b>Ondertekenen Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer</b></p> <p>In de Nota Duurzaamheid is opgenomen dat we jaarlijks 4 inkooptrajecten selecteren om extra aandacht te besteden aan duurzaamheid. We zijn gestart met de voorbereidingen van de aanbesteding van het leerlingenvervoer. Deze aanbesteding is een van de geselecteerde trajecten omdat hiermee CO2 uitstoot kan worden gereduceerd, de lokale luchtkwaliteit kan worden verbeterd en we hiermee een voorbeeld geven aan bedrijven en inwoners. Op 11 oktober 2018 vindt een tweede tekenronde plaats van het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer. In dit bestuursakkoord en het bijbehorende convenant hebben 32 gemeenten en 14 bedrijven en organisaties uit de sector afgesproken dat hun doelgroepenvervoer vanaf 2025 volledig zero emissie zal zijn. Het akkoord en convenant dienen als stip op de horizon; ze bieden duidelijkheid aan marktpartijen, waardoor die kunnen investeren, waardoor zero emissie doelgroepenvervoer haalbaar en betaalbaar wordt. Door dit bestuursakkoord te tekenen geven we het signaal aan de markt dat we toe willen naar zero emissie. In de inkoopstrategie die we later aan u zullen voorleggen, werken we uit hoe we de extra aandacht voor duurzaamheid invullen.</p>	Het college besluit het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer te ondertekenen.
2018-026667 RU/pevers	<p><b>Mantelzorg perceel Hout West 2</b></p> <p>De bewoners van Hout West 2 vragen medewerking bij de bouw van een (tijdelijke) mantelzorgwoning als vrijstaand bijgebouw op het perceel Hout West 2. Zij willen hun perceel verkopen aan hun dochter die dan zelf met haar gezin in de woning gaat wonen en mantelzorger zal worden voor haar ouders in de nieuw op te richten mantelzorgwoning.</p>	<p>Het college besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. In principe medewerking te verlenen aan het verzoek onder de randvoorwaarde dat op het moment dat van mantelzorg geen sprake meer is, het bijgebouw ook écht als bijgebouw bij de woning Hout West 2 gebruikt zal worden. Bewoning van het bijgebouw, anders dan in de vorm van mantelzorg is niet toegestaan.</li> <li>2. Betrokkenen te verzoeken een concrete aanvraag om omgevingsvergunning bouwen én planologisch strijdig gebruik in te dienen.</li> </ol>
2018-007361 OS/jamans	<p><b>Aangepast convenant persoonsgerichte aanpak radicalisering</b></p> <p>Op 13 maart is akkoord gegaan met verregaande</p>	Het college besluit deel te nemen aan het aangepaste convenant "Persoonsgerichte aanpak voorkoming radicalisering en extremisme" en de

	regionale samenwerking met betrekking tot radicalisering, polarisatie en islamitisch extremisme. Daartoe is uw college akkoord gegaan met de ondertekening van het convenant "Persoonsgerichte aanpak voorkoming radicalisering en extremisme" en om voor de lokale aanpak de leidraad 'Lokale aanpak jihadisme' als richtlijn te hanteren voor de dagelijkse praktijk. Na de invoering van de AVG bleek het convenant niet helemaal te voldoen aan de eisen en is een aangepaste versie opgesteld om op rechtmatige wijze gegevens betreffende mogelijke radicalisering uit te kunnen wisselen. Ook deze versie dient namens de gemeente door de burgemeester te worden ondertekend.	burgemeester het te laten ondertekenen.
	<b>"Keek op de week"</b>	
2018-031493 OS/	<b>Uitnodigingen, te bespreken in B&amp;W-vergadering d.d. 25 september 2018</b>	
2018-031493 OS/	<b>Overzicht representatie college vanaf 25 september 2018</b>	De representatielijst wordt ter kennisgeving aangenomen.
	<b>Sluiting</b>	