

Input Aerius-berekening zonnepark Hazenwinkel

(onderstaande rekenresultaten zijn tot stand gekomen met AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239)

Kaders:

- Zowel bij het transport als bij het materieel is sprake van mobiele bronnen waardoor in de berekening 'geforceerde emissies' en 'gebouwinvloed' geen rol speelt.
- De stikstofemissie van de mobiele werktuigen is, in lijn met andere zonneparken, berekend met stageklasse, vermogen en bedrijfsduur.
- Conform de invulinstructie (7.1) is voor de berekening bij de mobiele werktuigen aangesloten bij het rapport "*Emissiemodel Mobiele Machines machineverkopen in combinatie met brandstofafzet (EMMA), TNO, 2009*"
- Conform de invulinstructie (2.6.2) is de verkeersaantrekkende werking buiten de inrichting ook beschouwd, volledigheidshalve tot de rijksweg (daarna is het verkeer opgenomen in het heersend verkeersbeeld).
- Omdat de aan- en afvoerroute van het wegverkeer gelijk is, is hiervoor één enkele rijlijn gemodelleerd waarop het aantal bewegingen is gemodelleerd.

Mobiele werktuigen:

werktuig	positie	bedrijfsduur	vermogen	motor	emissie NOx	emissie NOx
(type)	(x,y-coördinaat)	uur/jaar	kW	stage	g/kWh	kg/jaar
Wielkraan	oppervlaktebron	21	130	IV	0,36	0,9
Shovel	oppervlaktebron	650	140	IV	0,36	32,8
Bobcat	oppervlaktebron	1170	100	IV	0,36	42,1
						75,8

Wegverkeer:

Transportmiddel	positie	aantal	aantal	emissie NOx
(type)	(x,y-coördinaat)	(mvt/jaar)	(bew./jaar)	kg/jaar
Vrachtverkeer (zwaar)	lijnbron	195	390	6,1
Personenverkeer	lijnbron	490	980	1,13

Vrachtverkeer (zwaar) lijnbron 195 vrachtwagens voor totale bouw

Personenverkeer lijnbron (98 werkdagen met 5 personenauto's per dag)